



**УКРАЇНА**  
**ВИЖНИЦЬКА РАЙОННА РАДА**  
**ЧЕРНІВЕЦЬКОЇ ОБЛАСТІ**  
**ДВАДЦЯТЬ ШОСТА СЕСІЯ VII СКЛИКАННЯ**  
**Р І Ш Е Н Н Я №169-26/18**

20 грудня 2018 року

**м. Вижиця**

**Про підтримання звернення  
Глибоцької районної ради  
Чернівецької області  
щодо транспортних засобів  
з іноземною реєстрацією**

Керуючись ч. 2. ст. 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», розглянувши звернення Глибоцької районної ради Чернівецької області, прийняте на XXVI сесії VII скликання 07.12.2018 року до органів державної влади, окремих народних депутатів України, обласних та районних рад, про складну соціально-економічну ситуацію, протестні настрої та високу соціальну напругу у прикордонних регіонах України, пов'язану із прийняттям Законів України №2611-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів», №2612-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України» (щодо транспортних засобів з іноземною реєстрацією), враховуючи рекомендації постійної комісії районної ради з питань промисловості, будівництва, транспорту, зв'язку, розвитку підприємництва та туризму, районна рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Підтримати звернення Глибоцької районної ради Чернівецької області, прийняте на XXVI сесії VII скликання 07.12.2018 року, прийняте до органів державної влади, окремих народних депутатів України, обласних та районних рад, про складну соціально-економічну ситуацію, протестні настрої та високу соціальну напругу у прикордонних регіонах України, пов'язану із прийняттям Законів України №2611-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів», №2612-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України» (щодо транспортних засобів з іноземною реєстрацією) (додається).

2. Це рішення направити до Президента України Порошенка П.О., Прем'єр-міністра України Гройсмана В.Б., Голови Верховної Ради України Парубія А.В., Голови міжфракційного об'єднання «Буковина» Продан О.П., народним депутатам України Тімішу Г.І., Рибаку І.П., Бурбаку М.Ю., Федоруку М.Т.

3. Організацію виконання рішення покласти на керуючого справами районної ради Івоняка Г.С.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника голови районної ради Вірсту С.Д.

Голова районної ради

М. Андрюк

**Президенту України  
Порошенку Петру Олексійовичу**

**Прем'єр-міністру України  
Гройсману Володимирі Борисовичу**

**Голові Верховної Ради України  
Парубію Андрію Володимировичу**

**Голові міжфракційного об'єднання  
«Буковина»  
Продан Оксані Петрівні**

**Народним депутатам України:  
Тімішу Григорію Івановичу  
Рибакі Івану Петровичу  
Бурбаку Максиму Юрійовичу  
Федоруку Миколі Трохимовичу**

**Обласним радам України**

**Районним радам України**

**ЗВЕРНЕННЯ  
депутатів Глибоцької районної ради  
Чернівецької області**

Щодо складної соціально-економічної ситуації, протестних настроїв та високої соціальної напруги у прикордонних регіонах у зв'язку з прийняттям Законів України 8487 та 8488

На міжнародній трасі Чернівці – Порубне неодноразово проходять акції протесту власників транспортних засобів з іноземною реєстрацією.

В країні фактично 5-тий рік поспіль йде війна, внаслідок якої маємо глибоку економічну кризу та шалений темп еміграції працездатного населення. Ці фактори значно підвищують рівень соціальної напруги. 10-15-ти річний автомобіль, придбаний у одній з європейських країн за 20-40 тис. грн., на сьогоднішній день є єдиним засобом виживання багатьох незаможних родин. Вважати таке авто розкішшю та обкладати акцизом, в умовах коли взагалі відсутні автобусні маршрути в багатьох селах, а стан

доріг просто критичний- є верх цинізму влади що додатково стимулює еміграцію працездатного населення до країн з лояльним ставленням до тих, хто працює за мінімальну заробітну плату. Також, необхідно зауважити, що введення застави для тимчасового (5-10 днів) ввезення авто в Україну чи транзиту територією України ставить громадян України в нерівні умови з громадянами – нерезидентами, які можуть вільно заїжджати до України без будь-яких застав, та ставить додаткові перешкоди українцям, які працюють за кордоном. Дана ситуація може призвести до транспортного колапсу на території пунктів пропуску через те, що на святкування новорічних та різдвяних свят з родинами масово приїжджають на Батьківщину українці, які змушені працювати за кордоном.

В таких умовах Закони України 8487 та 8488, в очах зuboжілого народу мають «каральну» функцію, та вже в розмовах порівнюються з Законом «про п'ять колосків» часів голодомору.

Вважаємо, що чинним законодавством на сьогодні не враховано інтереси найбільш вразливих верств населення, а ще, може призвести до соціального бунту з непередбачуваними наслідками.

Розуміємо, що виходом з ситуації може бути тільки прийняття поправок до Законів України 8487 та 8488, або їх повне скасування.

Відповідно до статті 93 Конституції України, право законодавчої ініціативи у Верховній Раді України належить Президентові України, народним депутатам України та Кабінету Міністрів України.

Враховуючи пропозиції жителів Глибоцького району Чернівецької області, які щоденно надходять до депутатів районної ради, пропонуємо наступні кроки:

1. Продовжити термін дії пільгової ставки акцизу з 90 до 360 днів, щоб громадяни, які ввозять новопридбані авто із закордону, могли хоч якось його узаконити.
2. Відтермінувати застосування покарання у формі сплати штрафів у сумах понад 170 тис грн з 180 до 360 днів, або до моменту прийняття в новій редакції Закону України №8487.
3. Внести(як невідкладні) зміни до Законів України 8487 та 8488, де врахувати наступні пропозиції:
  - 3.1 Скасувати повністю акцизний податок на автомобілі старше 7 років.
  - 3.2 Ввести чітку та чесну систему визначення вартості авто до розмитнення (наприклад від суми вказаної в договорі купівлі-продажу автомобіля, але не менше 70% середньоринкової вартості авто за кордоном).

- 3.3 Для автомобілів старше 10 років ввести єдиний «митний платіж» в розмірі 500-1000 євро ( наприклад, що старше авто, тим менший тариф) та спрямовувати його до місцевих бюджетів для ремонту доріг.
  - 3.4 Передбачити можливість розтермінування сплати 50% митних платежів терміном до 12 місяців із оформленням в якості застави ввезеного ТЗ.
  - 3.5 Створити єдине вікно розмитнення автомобіля та постановки на облік в МРЕО, щоб громадянин міг сплатити єдину суму та одразу отримати свідоцтво про реєстрацію ТЗ.
  - 3.6 Скасувати обов'язкову заставу для тимчасового ввезення або транзиту (5-10 днів) ТЗ з-резидентами.
  - 3.7 Спрямовувати до місцевих бюджетів для ремонту доріг акцизний податок з автомобілів молодше 7 років.
- Дані запропоновані кроки знімуть соціальну напругу, позитивно вплинуть на добробут громадян та підвищать рівень довіри великої кількості людей до чинної влади.
- «Хіба ревуть воли, як ясла повні?»(Панас Мирний, Іван Білик)

Звернення прийняте на XXVI сесії районної ради VII скликання.